

Č.j.: 13104/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Sla

Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby

„ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: ETCS Plzeň (mimo) - Cheb

ISPROFOND : 500 372 0028

Místo stavby: železniční trať č. 713B Beroun – Cheb
úsek Plzeň hl.n. (km 349,094) – Cheb (km 455,080)
železniční trať č. 543A Cheb – Aš – Hranice v Čechách
úsek Cheb – (km 74,400) – Františkovy Lázně (km 67,840)

Železniční stanice/zastávky: Plzeň hl. n., zast. Plzeň-Jižní Předměstí, žst. Plzeň-Křimice,
zast. Vochov, žst. Kozolupy, žst. Pňovany, žst. Vranov u
Stříbra, žst. Stříbro, žst. Milíkov, žst. Svojšín, žst. Ošelín, žst.
Pavlovice, žst. Brod nad Tichou, žst. Planá u Mar. Lázní, žst.
Chodová Planá, žst. Mariánské Lázně, žst. Valy u Mar. Lázní,
žst. Lázně Kynžvart, žst. Dolní Žandov, žst. Salajna, žst.
Lipová u Chebu, žst. Cheb, zast. Františkovy Lázně Aquafórum, žst.
Františkovy Lázně

Kraj: Plzeňský, Karlovarský, Hlavní město Praha

Okres: Plzeň město, Plzeň sever, Tachov, Cheb, MČ Praha 9 Vysočany

Katastrální území: Plzeňský kraj: Plzeň, Radčice u Plzně, Křimice, Vochov, Kozolupy u
Plzně, Plešnice, Dolany u Stříbra, Pňovany, Sulislav, Vranov u
Stříbra, Stříbro, Svojšín, Ošelín, Pavlovice nad Mží, Brod nad
Tichou, Planá u Mariánských Lázní
Karlovarský kraj: Mariánské Lázně, Valy u Mariánských Lázní, Stará
Voda u Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava u
Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb, Dlouhé Mosty, Střížov u Chebu,
Františkovy Lázně
Hlavní město Praha: Libeň

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234,
zastoupena Stavební správou západ,
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky,
Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zahájení stavby: 03/2019

Ukončení stavby: 12/2020

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA, s.o., Olšanská 1a, Praha, PSČ 130 80

II. Všeobecné údaje o stavbě

Evropský železniční systém ERTMS (systém pro řízení železniční dopravy), jehož součástí je vlakový zabezpečovač ETCS, představuje jednotný systém pro řízení železniční dopravy v rámci celé Evropské Unie. Systém ETCS je jediný vlakový zabezpečovač, který splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropskou konvenční železniční síť podle Směrnice EU č. 2008/57/ES. Zajišťuje průjezd interoperabilních hnacích vozidel po interoperabilních tratích třídy A napříč celou Evropou. K jeho postupnému zavádění do železniční infrastruktury je ČR zavázána mezinárodními dohodami.

Účelem stavby je výstavba systému ETCS úroveň L2 na trati z Plzně (mimo) do Chebu a na státní hranici SRN. Součástí stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v Chebu, osobní nádraží včetně rekonstrukce dotčených sdělovacích a silnoproudých technologií, včetně úpravy trakčního vedení a včetně rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Cheb – Františkovy Lázně. Tato část stavby zajišťuje bezproblémové zaústění systému ETCS do uzlu Cheb. V rámci stavby budou provedeny rovněž nezbytné úpravy staničních zabezpečovacích zařízení v dotčených železničních stanicích jakož i doplnění rádiového zařízení GSM-R, které je nedílnou součástí systému ERTMS.

Realizaci stavby bude dosaženo:

- naplnění požadavků nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť;
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu;
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu;
- začlenění tratě do systému evropských železnic a dosažení interoperability na transevropských konvenčních tratích;
- dosažení podmínek interoperability na nákladních železničních koridorech dle Nařízení č. 913/2010/EU ze dne 22. září 2010 – RFC 9;

Tím budou vytvořeny předpoklady pro rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související zvyšování konkurenceschopnosti železnice vůči dálkové silniční a letecké dopravě.

Stavba bude realizována na drážním pozemku převážně v technologických prostorách stanic, dále v budově CDP v Praze. Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí.

Financování přípravy stavby je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2018 – 2020. Financování projektu a realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu CEF. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Stavba navazuje na tyto předcházející stavby:

- Modernizace trati Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo)
- DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)
- Modernizace žst Cheb

Stavba bude realizována v prostorách a na pozemcích ve vlastnictví České republiky, které spravuje SŽDC, s.o. Stavba se nedotýká žádného chráněného území, v blízkosti se nenacházejí žádné kulturní památky ani významné krajinné prvky. Stavba nevyžaduje žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu a lesních pozemků, není potřebné kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveníště. Není nutno řešit ochranné pásmo lesa (do 50 m), neboť se stavba nachází ve vnitřních prostorách dráhy. Stavba neřeší žádné demolice. S odpady vzniklými v průběhu výstavby bude nakládáno dle platného zákona a prováděcích vyhlášek. Životní prostředí nebude podstatně ovlivněno ani při realizaci stavby ani při jejím následném užívání. Zvýšená prašnost či hluchost se předpokládá pouze při stavebních úpravách ve výpravní budově v Chebu a při provádění kabelových prací na osobním nádraží v Chebu nebo na trati do Františkových Lázní.

Charakter stavby umožňuje realizaci větší části stavby bez stavebního povolení, zahájení stavby bude Drážnímu úřadu pouze oznámeno. Drážní úřad zajistí po realizaci stavby její uvedení do zkušebního provozu dle Zákona o drahách a souvisejících či doplňujících předpisů a vyhlášek a tímto úkonem bude tato část stavby ukončena.

Předpokládá se, že stavební povolení bude potřebné dle stavebního zákona pouze na část stavby v žst Cheb a na trati do Františkových Lázní, dále na úpravy GSM-R (výstavba BTS).

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, část „Základní tabulka“, ISPROFIN 500 372 0028, s uvažovaným termínem realizace 06/2018 – 12/2020. Financování

stavby je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a projednává se spolufinancování z evropského programu CEF.

Kapacitní údaje stavby:

ETCS Plzeň - Cheb

• Délka řešeného úseku	104 + 7 km
• Počet dopraven	17 + 1 ks
• Počet mezistaničních úseků	18 + 3 ks
• Upgrade skříní TPC	12 ks
• Úprava skříní DOZ	16 ks
• Dodávka a montáž RBC	2 ks
• Dodávka skříní DOZ	2 ks
• Dodávka pracoviště D-ETCS	3 ks

Žst Cheb, SZS a SZ

• zabezpečené výhybky EMP	92 ks
• zabezpečené výhybky EMZ	5 ks
• počet zabezpečených přejezdů	1 ks
• úseky PN	68 ks
• TZZ (jedna kolej)	6 km
• ústředna EPS	1 ks
• ústředna EZS	1 ks

Členění přípravné dokumentace:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.12 Organizace výstavby

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E. Stavební část

- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady

H. Doklady

- H.1 Doklady z výrobních porad
- H.2 Doklady z projednání se správci inženýrských sítí
- H.3 Doklady z projednání se státní správou

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

Povodí Ohře, s.p., závod Karlovy Vary, Horova 12, Karlovy Vary, 360 01, se vyjádřilo dopisem č.j. POH/6717/2018-2/032100 dne 13.2.2018, dále dopisem č.j. nečitelné ze dne 15.2.2018, se stavbou souhlasí.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště SCHKO Český Les, Malá9, Plzeň, 301 00, se vyjádřila dopisem č.j. SR/0055/CL/18-4 dne 13.2.2018. Sděluje, že v území plánované stavby se nenachází pozemky AOPK.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště SCHKO Slavkovský Les, pracoviště Mariánské Lázně, Hlavní 504, Mariánské Lázně, 353 01, se vyjádřila dopisem č.j. SR0077/SL/2018-2 dne 20.2.2018. Sděluje, že ke stavbě nebude vydávat žádné stanovisko.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, Plzeň, 306 13, se vyjádřil dopisem č.j. PK-DSH/1208/18 dne 8.2.2018, stanovené podmínky investor akceptuje.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13, byl požádán o vydání závazného stanoviska dopisem projektanta č.j.18/001469/208 dne 20.2.2018. Zatím se nevyjádřil. S ohledem na skutečnost, že se stavba v Plzeňském kraji odehrává v technologických prostorách drážních budov a v kolejišti se umísťují pouze balízy ETCS, lze předpokládat, že KÚ nebude mít ke stavbě závažné připomínky.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, Závodní 353/88, Karlovy Vary, 360 06, vydal dne 2.2.2018 pod č.j. 119/RR/18 Závazné stanovisko orgánu územního plánování, ve kterém uvádí, že záměr investora posoudil podle § 96b odst.3 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a konstatoval, že **záměr je přípustný**. Další podmínky nestanovil. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Investor vzal vyjádření na vědomí, ze stanoviska vyplývá, že stavba nevyžaduje územní řízení.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, státní správa Plzeň, Hřimálého 2730/11, Plzeň, 301 00, se vyjádřil dopisem č.j. SBS04140/2018/OBÚ-06 dne 15.2.2018, nemá námitek k realizaci stavby.

Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Boženy Němcové 1932, Sokolov, 35601, se vyjádřil dopisem č.j. SBS/04327/2018/OBÚ-08 dne 16.2.2018, nemá připomínky k vydání rozhodnutí o umístění a provedení stavby.

Ministerstvo vnitra, GŘ vyjádřilo dopisem **Hasičského záchranného sboru ČR**, Kloknerova 2295/26, Praha, 148 01, vydalo souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MV-25895-3/PO-PRE-2018 dne 28.2.2018.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, Plzeň, 300 00, vydala pod č.j. KHSPL/3465/21/2018 dne 12.2.2018 souhlasné závazné stanovisko.

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem Karlových Varech, Závodní 94, Karlovy Vary, 360 00, vydala pod č.j. KHSKV01297/2018/HOK/Šim dne 16.2.2018 souhlasné závazné stanovisko **NIPI ČR, o.s., Krajské konzultační středisko, kraj Plzeňský**, Náměstí republiky 202/28, Plzeň, 300 00, se vyjádřilo dopisem č.j. 074180011 dne 13.2.2018, stavba nespadá do oblastí posuzovaných NIPI.

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, Plzeň, 300 00, se vyjádřila dopisem č.j. 1534/18/SÚSPK-P/18 dne 5.1.2018, nemá připomínky.

Správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., pracoviště Cheb, Pelhřimovská 1, Cheb, 350 00, se vyjádřila dopisem č.j. KSÚSKK/SÚ413/2018-Če dne 22.2.2018, investor s podmínkami souhlasí.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, odbor správy majetku, Dobrovského 1935, Dolní Rychnov, 356 04, se vyjádřila dopisem č.j. KRPK-15383-4/ČJ-2018-1900MN dne 22.2.2018, vydala souhlasné stanovisko.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň venkov, Dopravní inspektorát, Slovanská alej, Plzeň, 300 00, se vyjádřila dopisem č.j. KRPP-24880-2/ČJ-2018-031106-47 dne 12.2.2018, s předloženou dokumentací a s vydáním územního rozhodnutí souhlasí.

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, Plzeň, 301036, se vyjádřil dopisem č.j. DUCR-9397 dne 13.2.2018, k vydání územního rozhodnutí nemá námitek.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, 400 00, se vyjádřilo dopisem č.j. 11717/2018 SŽDC OŘ UNL-NPI dne 7.1.2018, s vydáním územního rozhodnutí souhlasí.

ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Praha, 170 00, se vyjádřila dopisem č.j. 0106-2018-O13 dne 8.2.2018, k dokumentaci nemá žádné připomínky.

Lesy ČR, Lesní správa Stříbro, Na Vinici 1453, Stříbro, 349 01, se vyjádřila dopisem č.j. LČR217/00267/2018 dne 13.2.2018, se stavbou souhlasí.

Lesy ČR, Lesní správa Františkovy Lázně, Chebská 34/8, Františkovy Lázně, 351 01, se vyjádřila dopisem č.j. LČR228/000230/2018 dne 20.2.2018, investor s podmínkami souhlasí.

Město Černošín, 1. Máje 62, Černošín, 349 58, LČR217/00267/2018, se vyjádřilo dopisem č.j.

MÚČ/0207/18/STAV dne 14.2.2018, se stavbou souhlasí s podmínkou, investor podmínku akceptuje.

Město Kladruby, Náměstí republiky 89, Kladruby, 349 61, se vyjádřila dopisem č.j. MK1/0173/18 dne 20.2.2018, ke stavbě nemá námitek.

Město Planá, Náměstí republiky 1 se vyjádřila dopisem č.j. 921/2018/OSMI dne 9.2.2018, se stavbou souhlasí.

Obec Dolní Žandov, Dolní Žandov 36, Cheb, 350 02, se vyjádřila dopisem bez č.j. dne 13.2.2018, se stavbou souhlasí.

Obec Lipová, Lipová 130, Cheb, 350 02 se vyjádřila dopisem bez č.j. dne 7.2.2018, se stavbou souhlasí.

Obec Stará Voda, Stará Voda 88, Stará Voda, 353 01, se vyjádřila dopisem bez č.j. dne 16.2.2018, se stavbou souhlasí.

Obec Svojsín, Svojsín 135, Svojsín, 349 01, se vyjádřila dopisem č.j. 147/2018 dne 8.2.2018, se stavbou souhlasí.

Obec Valy, V Lukách 21, Mariánské Lázně, 353 01, se vyjádřila dopisem č.j. 151/18/Valy dne 22.2.2018, se stavbou souhlasí.

Obec Pňovany, Pňovany 171, Město Touškov, 330 33, se vyjádřila dopisem č.j. 77/2018/PNO dne 14.2.2018, se stavbou souhlasí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace:

- **CETIN, a.s.**, Olšanská 2681/6, Praha, 130 00, vyjádření č.j. 740168/17 ze dne 12.10.2017
- **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2144, Praha, 148 00, vyjádření č.j. E35555/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. E35556/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35557/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35558/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35559/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35560/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35561/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35568/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35569/17 ze dne 12.10.2017, vyjádření č.j. 35570/17 ze dne 12.10.2017
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Náměstí Junkových 2, Praha, 155 00, vyjádření č.j. MW000007061858379 ze dne 12.10.2017, MW000007061858388 ze dne 12.10.2017
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 502/5, Praha, 140 00, vyjádření č.j. A2674/2017 ze dne 12.10.2017
- **Dial Telecom, a.s.**, Křižíkova 237/36a, Praha, 186 00, vyjádření č.j. CR528683 ze dne 12.10.2017
- **Optiline, a.s., zast. SITEL, s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, Praha, 106 00, vyjádření č.j. 1411701487 ze dne 19.10.2017, dále vyjádření č.j. CR528727 ze dne 12.10.2017
- **České radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, Praha, 169 00, vyjádření č.j. UPTS/OS/180004/2017 ze dne 19.10.2017
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, Praha, 140 21, vyjádření č.j. 8796/17/OVP/Z ze dne 1.11.2017
- **ČEZ Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531, Praha, 140 00, vyjádření č.j. 017-25-PR9 ze dne 26.10.2017
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, Děčín, 405 02, vyjádření č.j. 0100777324 ze dne 20.7.2017
- **ČEPS, a.s.**, Elektrárnská 774/2, Praha, 101 52, vyjádření č.j. 425/14720/27.10.2017/Ho ze dne 27.10.2017
- **Chetes, s.r.o.**, Pelhřimovská 1, Cheb, 350 02, vyjádření bez č.j. ze dne 19.10.2017
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**, Studentská 328/64, Karlovy Vary, 360 07, vyjádření č.j. 04/031117 ze dne 3.11.2017
- **Itself, s.r.o.**, Pálavské náměstí 4343/11, Brno, 628 00, vyjádření č.j. 17/004970 ze dne 13.11.2017
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, Praha, 140 00, vyjádření InfoTel č.j. A2674/2017 ze dne 12.10.2017, vyjádření InfoTel č.j. A2675/2017 ze dne 12.10.2017
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Čerčanská 12, Praha, 140 00, vyjádření č.j. 6766/17-33200/26-O/Hu ze dne 23.10.2017
- **Vodárna Plzeň, a.s.**, Malostranská 2/143, Plzeň, 317 68, vyjádření č.j. K1365/11/17 ze dne 6.11.2017
- **Chevak Cheb, a.s.**, Tršnická 4/11, Cheb, 350 02, vyjádření č.j. 20172051 ze dne 25.10.2017
- **Chodovar, s.r.o.**, Pivovarská 107, Chodová Planá, 348 13, vyjádření bez č.j. ze dne 23.10.2017
- **Západočeská kabelová televize, s.r.o.**, Dobrovského 180/15, Mariánské Lázně, 353 01, vyjádření bez č.j. ze dne 24.10.2017
- **TaNet West, s.r.o.**, Vilémovská 1602, Tachov, 347 01, vyjádření č.j. 1710004 ze dne 12.10.2017
- **TEREA Cheb, s.r.o.**, vyjádření bez č.j. ze dne 25.10.2017
- **Telco pro Services**, Teplická 874/8, Děčín, 405 02, vyjádření č.j. 0200667723 ze dne 26.10.2017, vyjádření č.j. 0200667741 ze dne 26.10.2017
- **Českomoravská distribuce, s.r.o.**, Fráni Šrámka 1217/7, České Budějovice, 370 01, vyjádření č.j. 0010083277 ze dne 13.10.2017
- **PilsFree, z.s.**, Tachovská 41, Plzeň, 323 00, vyjádření bez č.j. ze dne 19.10.2017
- **Správa informačních technologií města Plzně, p.o.**, Dominikánská 4, Plzeň, 301 00, vyjádření č.j. 11525-2017 ze dne 12.10.2017
- **Optiline, a.s.**, Příkop 843/4, Brno, 602 00, vyjádření č.j. 1411702244 ze dne 27.10.2017
- **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**, Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, 301 00, vyjádření č.j. 1907/ÚDC/VRP/PMDP/17 ze dne 26.10.2017
- **České dráhy, a.s.**, Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, Hradec Králové, 500 02, vyjádření č.j. 1400/2017 ze dne 4.8.2017

- **ČD-Telematika, a.s.**, Pod Tábořem 3698a, Praha, 190 00, vyjádření č.j. 13315/2017 ze dne 27.11.2017, vyjádření bez č.j. ze dne 1.3.2018

Projednání s drážními organizacemi:

Technické řešení bylo průběžně projednáváno na poradách projektanta, a to ve dnech 16.11.2016, 20.1.2017, 30.1.2017, 7.2.2017, 19. a 25.4.2017, 25.5.2017, 13.6.2017. Závěrečné projednání připomínek dotčených orgánů SŽDC a ČD bylo uskutečněno dne 11.10.2017. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Vyjádření drážních organizací:

- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor přípravy staveb**, se vyjádřil dne 9.10.2017 pod č.j. xx/2017-SŽDC-O6, Připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor základního řízení provozu a Odbor operativního řízení a výluk**, se vyjádřili dne 5.10.2017 pod č.j. 40130/2017-SŽDC-GR-O12. Připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor traťového hospodářství**, se vyjádřil dne 14.9.2017 pod č.j. 37464/2017-SŽDC-GR-O13, připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor automatizace a elektrotechniky**, se ke stavbě vyjádřil dne 27.9.2017 pod č.j.39033/2017-SŽDC-GR-O14. Připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor strategie**, se ke stavbě vyjádřil dne 26.9.2017 pod č.j. 39024/2017-SŽDC-GR-O26. Připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, se ke stavbě vyjádřil dne 15.9.2017 pod č.j. 37634/2017-SŽDC-GR-O30. Připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, 400 03, se ke stavbě vyjádřilo dne 21.9.2017 bez č.j. a dne 6.10.2017 pod č.j. 06556/2017_SŽDC-L-OR UNL-PO KVR. Připomínky byly respektovány a zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, Plzeň, 326 00, vydala ke stavbě Souhrnné stanovisko dne 12.9.2017 pod č.j. 18989/2017-SŽDC-OR_PLZ-ÚT. Projednané připomínky byly zpracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se vyjádřila v rámci souhrnného stanoviska OR Plzeň.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie**, Pod Výtopnou 645/8, Praha, 186 00, se vyjádřila dne 27.9.2017 v e-mailové zprávě. Připomínky byly akceptovány.
- **ČD, a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha, 110 15, **Odbor investic**, se ke stavbě dosud nevyjádřil. S ohledem na skutečnost, že se stavba netýká majetku ČD, se investor domnívá, že v pokračování přípravy stavby lze bez problémů pokračovat.

IV. Zdůvodnění stavby

Účelem stavby je výstavba systému ETCS úroveň L2 na trati z Plzně (mimo) do Chebu a na státní hranici SRN. Součástí stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v Chebu, osobní nádraží včetně rekonstrukce dotčených sdělovacích a silnoproudých technologií, včetně úpravy trakčního vedení a včetně rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Cheb – Františkovy Lázně. Tato část stavby zajišťuje bezproblémové zaústění systému ETCS do uzlu Cheb. V rámci stavby budou provedeny rovněž nezbytné úpravy staničních zabezpečovacích zařízení v dotčených železničních stanicích jakož i doplnění rádiového zařízení GSM-R, které je nedílnou součástí systému ERTMS.

Realizaci stavby bude dosaženo:

- naplnění požadavků nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť;
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu;
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu;
- začlenění tratě do systému evropských železnic a dosažení interoperability na transevropských konvenčních tratích;
- dosažení podmínek interoperability na nákladních železničních koridorech dle Nařízení č. 913/2010/EU ze dne 22. září 2010 – RFC 9;

Tím budou vytvořeny předpoklady pro rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související zvyšování konkurenceschopnosti železnice vůči dálkové silniční a letecké dopravě.

V. Koncepce řešení

Cílem evropského systému ERTMS (systém pro řízení železniční dopravy), jehož součástí je ETCS, je zajištění jednotného systému pro řízení železniční dopravy v rámci celé Evropské Unie. V současné době jsou národní systémy vlakového zabezpečovače odlišné a navzájem neslučitelné. Systém ERTMS/ETCS zajišťuje jednotné standardy, které jsou specifikované v příslušných závazných technických předpisech. K jejich postupnému zavádění do národních železničních sítí se ČR zavázalo na základě mezinárodních dohod a ujednání. Systém ETCS byl vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit bezbariérový provoz systémů mezi odlišnými zabezpečovacími systémy jednotlivých národních železnic. Systém ETCS jako jediné zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES.

Základní technické řešení:

Jedná se o stavbu zabezpečovacího systému s funkcí vlakového zabezpečovače, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky v návaznosti na evropskou konvenční železniční síť. Stavba je realizovaná v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS pro Českou republiku, schváleném poradou ministra dopravy dne 18.9.2007, který byl dle potřeby aktualizován.

Budovaný systém ETCS L2 je nezbytným technickým předpokladem pro sjednocování parametrů evropské konvenční železniční sítě, umožňující rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související zvyšování konkurenceschopnosti železnice vůči ostatním dopravním systémům.

Stavba následuje po předcházející stavbě DOZ na tomto úseku, na kterou technicky navazuje. Výstavbou nového SZZ v Chebu, která je součástí stavby, se současně řeší zaústění systému ETCS do uzlu Cheb. Je pokračováním obdobné stavby v úseku Beroun – Plzeň a dotváří tak ucelený evropský interoperabilní železniční systém třídy A na rameni z Berouna do Chebu. Předpokládá se následná výstavba systému z Berouna do Prahy, z Ústí nad Labem do Chebu a navázání systému ETCS/CZ na systém ETCS/DB ve směru z Chebu na Marktredwitz (Schirnding).

Popis provozních souborů:

PS 01-21-01 Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), balízy ETCS

PS 02-21-01 ŽST Cheb, balízy ETCS

V kolejišti budou nainstalovány balízy ETCS. Rozměry balíz nepřekračují hodnoty cca (600 x 600) mm. Umísťují se do středu koleje mezi kolejnicové pásy a to buď jednotlivě, nebo ve dvojicích (skupina), k rozhodným bodům ve směru jízdy vlaku, jako jsou návěštní body, krajní výhybky atd..

Balízy budou umístěny v železničních stanicích do všech dopravních kolejí, na trati do všech traťových úseků koridorové tratě, dále na přípojně tratě s přihlédnutím ke stávajícímu TZZ na přípojně trati a k poloze vjezdového návěštního do koridorové stanice. Balízy pro ETCS L2 jsou nepřepínatelné, nevyžadují napájení a tedy ani přípojný kabel.

Konfigurace balízových skupin (jedna či dvě pro daný směr, nebo oba) závisí na dodavateli balíz. Jejich umístění do kolejiště provede dodavatel tak, aby neovlivnil žádné stávající stacionární ani mobilní zařízení, provozované na dopravní cestě.

PS 01-21-02 Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), úpravy ZZ pro ETCS

V rámci stavby ETCS budou upraveny stávající staniční a traťová zabezpečovací zařízení pro přenos potřebných informací do RBC (např. informace o volnosti úseků, stav jízdních cest, přejezdů, dohled vybraných prvků, atd.), které budou umístěny v budově CDP v Praze.

Bude proveden upgrade TPC (HW a SW) a upravena technologie ve stávajících skříních DOZ ve všech železničních stanicích, které jsou v celém úseku vybaveny jednotným elektronickým stavědlem AŽD ESA 11.

PS 01-21-03 Plzeň (mimo) – Cheb (mimo), RBC

PS 02-21-02 ŽST Cheb, RBC

Radio Block Centre (RBC) je centrální stacionární subsystém standardizovaného systému European Train Control System (ETCS) level 2 (UNISIG). ETCS L2 je evropský standard pro radiem podporovaný interoperabilní vlakový zabezpečovač.

Jádro RBC se sestává z bezpečného počítačového systému, který dostává zprávy ze stacionárních zabezpečovacích systémů na trati (např. ze stavědel), a také z jednotky On-Board-Unit (OBU), která se nachází na vlaku a tvoří součást systému ETCS. Po zpracování těchto informací vysílá RBC do OBU „povolení k jízdě“. Zprávy mezi RBC a OBU jsou přenášeny rádiovým systémem GSM-R. OBU porovná informace, obsažené v „povolení k jízdě“, s vloženými informacemi o jízdní cestě včetně popisu tratě a vypočítá kontinuální rychlostní křivky, tzv. dynamický jízdní profil. V případě překročení aktuální rychlosti, dané těmito křivkami, zasáhne OBU aktivně do jízdy vlaku v závislosti na tom, která křivka byla překročena

(např. aktivuje brzdový systém vlaku). Odpovědnost za volnost kolejí a postavení vlakové cesty zůstává na stavědlové technice. RBC zohledňuje vedle specifických vlastností tratě také trvale hlášené stavy ze stavědel o stavu vlakových cest jakož i dočasná omezení, vložená do systému (pomalé jízdy), při zpracování každého povolení k jízdě.

Skříň RBC budou umístěny v připraveném prostoru v CDP Praha.

PS 02-21-03 ŽST Cheb, staniční zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto PS je řešena náhrada stávajícího staničního reléového zabezpečovacího zařízení v obvodu osobního nádraží za nové interoperabilní zařízení elektronického typu 3. kategorie (TNŽ 34 2620) s ovládacím pracovištěm JOP, upravené pro budoucí dálkové ovládání. Řešení navazuje na předcházející stavbu „Modernizace žst Cheb“. Stavědlová ústředna bude umístěna v nových prostorách v 2.NP. Základním prostředkem pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou počítače náprav. Z důvodu zajištění spolupráce vlaku se stávajícím národním vlakovým zabezpečovačem, který zůstává v provozu, budou v rozsahu 4 SK zřízeny dodatečně kódované kolejové obvody.

Součástí úprav zařízení je i realizace nejnutnějších opatření, které ovlivňují rozsah nového SZZ osobního nádraží, jak vyplývají z navrhované optimalizace cílového stavu infrastruktury.

Výstavbou nového SZZ bude umožněno navýšení vjezdových rychlostí od Tršnic, Františkových Lázní a pro některé vlakové cesty i od Lipové u Chebu a od Schirndingu.

PS 02-21-04 ŽST Cheb, provizorní zabezpečovací zařízení

Po dobu výstavby nového SZZ bude jako provizorní zabezpečovací zařízení využito stávající zabezpečovací zařízení typu AŽD 71.

Vzhledem k tomu že budou rekonstruovány stávající kabelové kolektory (kabelovody), musí být v první fázi výstavby provedeno vymístění všech zabezpečovacích kabelů z kolektorů. Vymístění kabelů jiných zařízení (sdělovací, silnoproud) je předmětem příslušných PS a SO. Při přepínání kabelů do provizorních tras dojde k časově náročnému omezení dopravy, je proto uvažováno s provizorními úpravami zařízení (např. osazení výměnových zámků).

PS 02-21-05 ŽST Cheb, úpravy SZZ St.1 - jih a St.2 - sever

V obvodu St.1 jsou nově zřizována návěstidla pro odjezdy do oblasti řízení ETCS a pro výjezd z oblasti ETCS směr kolejiště St.1. Z tohoto důvodu je rušeno stavění vlakových cest z kolejí 130 – 140 a 150 – 156. S tím dochází k demontáži odjezdových návěstidel a jejich náhradě seřadovacími návěstidly.

V obvodu St.2 jsou nově zřizována návěstidla pro odjezdy do oblasti řízení ETCS a pro výjezd z oblasti ETCS směr kolejiště St.2. Z tohoto důvodu je rušeno stavění vlakových cest z kolejí 130 – 140 a 146 – 154. S tím dochází k demontáži odjezdových návěstidel a jejich náhradě seřadovacími návěstidly.

Součástí úprav zařízení je i realizace nejnutnějších opatření, které ovlivňují rozsah nového SZZ osobního nádraží, jak vyplývají z navrhované optimalizace cílového stavu infrastruktury.

PS 01-21-04 Úpravy TZZ Lipová u Chebu – Cheb

PS 01-21-04 Úpravy TZZ Lipová u Chebu - Cheb

Z důvodu výstavby nového SZZ v ŽST Cheb je nutné řešit i nové navázání stávajícího TZZ do ŽST Cheb.

PS 01-21-06 TZZ Františkovy Lázně - Cheb

Stávající TZZ v tomto úseku je reléového typu. Zařízení bude nahrazeno novým zavedeným typem zařízení. Protože není zřejmý termín plánované rekonstrukce ŽST Františkovy Lázně, bude uvažováno se zavázáním nového TZZ do stávajícího elektromechanického SZZ. Traťový úsek bude vybaven počítačem náprav. Stávající úseky počítačů náprav pro přejezdy na trati zůstanou zachovány.

PS 99-21-02 Úpravy TZZ Tršnice - Cheb

Vzhledem k záměru plánovaných rekonstrukcí infrastruktury v tomto úseku zůstane stávající TZZ zachováno. Nově bude provedeno navázání TZZ na elektronické stavědlo v ŽST Cheb. Dále budou pro potřeby ETCS staženy z trati další požadované informace o zabezpečovacích zařízeních v tomto úseku.

PS 99-21-01 Úpravy v CDP Praha

V rámci tohoto PS dojde k úpravě dispečerských pracovišť řízené podoblasti DOZ Plzeň (mimo) – Cheb (mimo) v dispečerském sále DOZ Beroun (mimo) – Cheb (mimo). Z dispečerského pracoviště bude zajišťována základní provozní obsluha systému ETCS. Pro tuto obsluhu budou upraveny jednotlivá pracoviště JOP.

V místnosti DŽDC budou zřízena dvě vzájemně zálohovaná pracoviště dispečerů ETCS, z kterých bude zajišťována servisní a technická obsluha systému. Jedno pracoviště D-ETCS bude provizorně zřízeno v DK v ŽST Cheb.

PS 02-22-01 ŽST Cheb, Místní kabelizace

Stávající místní kabelizace je tvořena metalickými a optickými místními kabely různého stáří, které propojují jednotlivé objekty v železniční stanici Cheb. Hlavní kabelová trasa prochází z výpravní budovy kabelovým kolektorem. Po dobu rekonstrukce kabelového kolektoru bude veškerá kabelizace vymístěna.

Dále se navrhuje doplnit a částečně nahradit stávající místní kabelizaci. Po provedení pokládky a přeložek budou všechny kabely změřeny.

PS 02-22-02 ŽST Cheb, Sdělovací zařízení

V rámci stavby dojde k vybudování nové strukturované kabeláže v nových prostorách DK (3.NP) a SÚ (2NP). V nových prostorách bude dále proveden nový hodinový rozvod. Z důvodu rekonstrukce pracoviště

hlavní služby dojde k úpravám zapojovače, záložního pracoviště informačního systému a dohledového pracoviště kamerového systému.

PS 02-22-03 ŽST Cheb, Úprava požární signalizace

V současné době je v ŽST Cheb instalován požární systém firmy LITES. Systém je tvořen adresovatelnou ústřednou MHÚ 109, která je instalována na stávajícím pracovišti dispečerů ve výpravní budově (5NP). Stávající systém není vhodný pro připojení do systému dálkové diagnostiky. V rámci provozního souboru je navrženo provést úpravu stávajícího systému, tak aby splňoval podmínky pro zapojení do DDTS. Bude provedena náhrada stávající ústředny při současném zachování architektury stávající sítě. V rámci výpravní budovy je navrženo provést výměnu stávajících hlásičů v technologických prostorách. V rušených technologických prostorách budou hlásiče demontovány. V nových technologických prostorách budou doplněna požární čidla (2.NP, 5.NP, 7.NP-radio) Stávající požární čidla rozvody v ostatních objektech mimo výpravní budovu zůstanou zachována.

PS 02-22-04 ŽST Cheb, EZS

Stávající EZS signalizace nesplňuje současné požadavky a bude demontována. Nová ústředna EZS bude umístěna ve 2.NP ve sdělovací místnosti a bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Bude zabezpečovat stávající a nové technologické prostory s rezervou pro připojení dalších prostor podle specifikace správce objektu.

PS 02-22-05 ŽST Cheb, Úprava informačního zařízení, rozhlasu a kamerového systému

V 5.NP výpravní budovy, kde se nachází pracoviště dispečerů (hlavní služba), je umístěna i „malá“ sdělovací místnost s rozhlasovými ústřednami a hlavními hodinami. Ve stavbě „Modernizace žst Cheb“ bude do této místnosti umístěn kamerový server a úložiště. Tento PS řeší přesun této technologie do nových technologických prostor ve 2.NP, místnost bude uvolněna pro potřeby dopravních pracovníků.

PS 01-22-01 BTS 170 ŽST Planá u Mariánských Lázní, doplnění

Při kontrole pokrytí tratě radiovým signálem GSM-R pro potřeby ETCS bylo zjištěno, že ve směru z Plané u Mariánských Lázní do Tachova není dostatečná úroveň signálu. PS řeší doplnění BTS v Plané u Mariánských Lázní o jeden nový sektor a doplnění antény ve směru na Tachov. Úpravy si vyžádají výluky rádiového provozu této BTS na dobu, potřebnou pro snesení stávající antény a následnou montáž upraveného anténního systému.

PS 01-22-02 BTS 178 ŽST Cheb, úpravy a doplnění

Dle dopravní technologie se v Chebu předpokládá více jak 13 vlaků pod ETCS v jeden čas. PS proto řeší výměnu technologie v rádiové místnosti ŽST Cheb. Anténní systém zůstane zachován. V návaznosti na výměnu technologie bude nutné provést optimalizaci sítě GSM-R v oblasti ŽST Cheb.

PS 02-22-06 ŽST Cheb, Úprava rádiového systému (TRS, MRS)

Stavba se dotkne ovládacích pracovišť TRS a MRS, která jsou umístěna v 7.NP u výpravních hlavní služby. PS řeší dočasné přemístění těchto pracovišť včetně skříně logiky ZL 47 na provizorní pracoviště dispečerů po dobu výstavby.

PS 99-22-02 Úprava neproměnných návěstí pro GSM-R v úseku Plzeň – Cheb

Předmětem tohoto PS je doplnění neproměnných návěstidel pro rádiový provoz (radiovníků) v souvislosti se změnou pokrytí trati výstavbou a úpravou BTS sítě GSM-R.

PS 99-22-01 Systém DDTS – doplnění

Stávající provozovaná sdělovací a informační zařízení a nově vybudované technologie v žst a na trati budou v rámci stavby připojena do systému DDTS ŽDC. V žst Cheb bude vybudován integrační koncentrátor.

PS 02-23-01 ŽST. Cheb, úprava DŘT

Stávající technologie DŘT v žst. Cheb, umístěná v nástěnné skříni v místnosti vedle dopravní kanceláře v 1.NP, bude přemístěna do nové rozvodny NN, upravena a doplněna. Pult DOÚO bude připojen do systému DŘT. Do systému DŘT bude připojen dále napájecí zdroj UNZ pro napájení zabezpečovacího zařízení a nová rozvodna NN. Stávající technologie DŘT v žst Cheb bude upravena pro provoz na optickém kabelu, modemy HDSL budou vyměněny za převodníky optika/ethernet.

PS 99-23-01 ED Plzeň, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS bude provedeno na pracovišti elektrodispečerů (ED) v Plzni doplnění potřebných komponent a programového vybavení stávajícího systému (tzv. parametrizace), respektující nový stav řízených technologických zařízení.

PS 02-03-01 ŽST Cheb, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN

PS 02-03-02 ŽST Cheb, TS25/0,46kV pro SSZT včetně napájecí přípojky VN

Z důvodů úprav stávajícího EOV v obvodu osobního nádraží budou namontovány nové prefabrikované trafostanice pro napájení systému z trakčního vedení 25kV 50Hz v počtu 7 ks.

Dále bude postavena nová prefabrikovaná trafostanice pro napájení zabezpečovacího zařízení v žst Cheb z trakčního vedení 25kV 50Hz.

Popis stavebních objektů:

SO 02-51-01 ŽST Cheb, stavební úpravy ve VB

V rámci objektu jsou řešeny stavební úpravy pro umístění nové stavební ústředny, místnosti pro sdělovací zařízení včetně zajištění prostor pro jejich údržbu a pro nové uspořádání dispečerských pracovišť.

Ve 2.NP se stavební úpravy dotknou části prostor, v současnosti využívaných k jiným účelům nebo nevyužívaných. Jedná se zejména o prostory pro stavební ústřednu, pro umístění sdělovacího zařízení a o kancelářské prostory pro udržující pracovníky včetně sociálního zařízení.

V 5.NP budou stavební úpravy provedeny v celém podlaží. Budou zde umístěna pracoviště dispečerů včetně potřebného zázemí (šatny pro 28 pracovníků, sociální zařízení). Budou vyměněna všechna okna za nová dřevěná v souladu s požadavky památkové péče. Bude provedena rekonstrukce rozvodů NN a osvětlení. Prostory budou klimatizovány.

Stavební objekt řeší i ostatní lokální stavební úpravy v budově, vyvolané stavbou (kabelové prostupy), při kterých nedochází ke změně využívání dotčených prostor.

SO 02-51-02 ŽST Cheb, úprava kabelovodu

Kabelovod, vedený kolmo na kolejiště, bude po vymístění kabelů vyčištěn, v kabelovodu budou umístěny nové kabelové konzoly, prostor bude vymalován.

Stávající původně zavazadlový tunel bude v předcházející stavbě prodloužen až pod 6. kolej a v této stavbě bude využit jako kabelovod. Pro tyto účely bude ve stavbě vybaven kabelovými konzolami a budou provedeny potřebné průrazy pro vyvedení kabelů.

Stávající podélná část kabelovodu bude po vymístění stávajících kabelů vyčištěna, budou začištěny stávající betony podlah a stěn a budou provedeny úpravy na vstupních otvorech do kabelovodu. Budou zabudovány nové kabelové konzoly.

SO 02-61-01 Žst Cheb, připojení transformátorů EOV na TV

SO 02-61-02 Žst Cheb, připojení transformátorů SSZT na TV

Připojení transformátoru je navrženo pomocí typových sestavení dle schválené dokumentace vzorové sestavy "S", jmenovité napětí střídavé 25kV 50Hz.

Pro vlastní připojení je použit odpojovač se zemnicím nožem ručně ovládaný. Zemnicí nůž musí být izolovaně oddělen od odpojovače. K trakčnímu vedení je připojen pomocí napájecího svodu lanem 120 mm² Cu. Součástí SO je kompletní výstroj stožáru pro připevnění kabelu a kabelové koncovky a výstavba nových stožárů pro odpojovače.

SO 02-64-01 ŽST Cheb, elektrický ohřev výhybek

Stávající systém EOV je napájen z trakčního vedení přes celkem 14 transformačních stanic. Systém je řízen přes napájecí rozvaděče ručním ovládáním s výjimkou jednoho rozvaděče (REOV11), který je řízen automatikou v kolejišti.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce EOV v kolejišti pro osobní dopravu. Celkem se bude týkat 5 ks transformátorů, 84 ks výhybkových souprav EOV a 11 rozvaděčů REOV. Ovládání EOV bude staženo do PLC automatu pro ovládání a diagnostiku osvětlení a EOV (EOV/VO), který bude osazen v předcházející stavbě v rozvodně NN. Systém bude možno ovládat místně, dálkově a pomocí čidel v kolejišti. Připojení do sítě DDTS ŽDC bude zajištěno prostřednictvím nového integračního koncentrátoru v Chebu, s kterým PLC automat bude komunikovat.

SO 02-66-01 ŽST Cheb, rozvody nn a osvětlení

SO 02-66-02 ŽST Cheb, přípojka nn pro zabezpečovací zařízení

SO 02-66-03 ŽST Cheb, přeložky stávajícího kabelového vedení v kabelovodu

SO 02-66-04 ŽST Cheb, úprava DOÚO

Ve stanici Cheb je celkem 18 ks osvětlovacích věží. Stavba řeší rekonstrukci stávajících rozvaděčů, které jsou v blízkosti výkopových prací této stavby a navazuje na rekonstrukci ovládání osvětlení z předcházející stavby.

Rozvaděče ROV, dodané v této stavbě, budou připojeny optickým kabelem na rozvaděč EOV/VO ve výpravní budově, který bude pro tato připojení vybudován a připraven v předcházející stavbě.

Ovládání osvětlení bude staženo do PLC automatu pro ovládání a diagnostiku osvětlení a EOV (EOV/VO), který bude vybudován v předcházející stavbě v rozvodně NN. Automat PLC bude komunikovat s integračním koncentrátozem, který bude zajišťovat propojení se systémem DDTS ŽDC.

Budou provedeny úpravy a doplnění rozvodů NN pro systémy zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a ostatních systémů, které vyžadují spolehlivý provozní stav.

Budou provedeny úpravy napájení zabezpečovacího zařízení z distribuční a záložní sítě.

V rámci stavebního objektu se navrhuje úpravy silnoproudých kabelových vedení v kabelovodu a jejich přeložky do volných částí kabelovodu.

Stávající ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude rekonstruováno. Napájení ovládání bude nově řešeno z rozvodny NN z rozvaděče zajištěné sítě (RZS).

SO 02-67-01 ŽST Cheb, ukolejnění vodivých konstrukcí

Předmětem řešení je zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem u stávajících i nově zřizovaných vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém budoucím trakčním vedením.

Stávající ukolejnění bude demontováno.

Nové ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno jako nepřímé ukolejnění zařízením omezujícím dotykové napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy stávajícího

ukolejnění v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

VI. Organizace výstavby

Stavba řeší výstavbu evropského vlakového zabezpečovače ETCS, která vyžaduje úpravu a doplnění stávajících technologií v jednotlivých železničních stanicích na trati Plzeň – Cheb (mimo) a úpravu a doplnění technologie v budově CDP Praha. Dále řeší výstavbu nového elektronického staničního zabezpečovacího zařízení v žst Cheb včetně vyvolaných úprav stávajících technologií a rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Cheb – Františkovy Lázně. Pracoviště se nacházejí v kolejišti železničních stanic a traťových úseků, v technologických místnostech, v dopravních kancelářích a v nové budově CDP v Praze. V žst Cheb je pracovištěm výpravní budova stanice, kolejiště v obvodu osobního nádraží a v přilehlých kolejích, dále pak na trati z Chebu do Františkových Lázní a v žst Františkovy Lázně.

Stavba se skládá ze dvou částí. První částí je výstavba ETCS na trati z Plzně do Chebu a zaústění technologie ETCS do ESZZ v Chebu, druhou část tvoří výstavba ESZZ v Chebu a TZS z Chebu do Františkových Lázní. Část ESZZ v Chebu musí předcházet části ETCS, aby bylo možno celou stavbu dokončit. Délka trvání realizace první části stavby se předpokládá 95 týdnů, druhé části pak 56 týdnů.

Podmínkou pro úspěšné ukončení celé stavby je ukončení předcházejících staveb „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“ a „Modernizace žst Cheb“, dále pak uvedení rádiového systému GSM-R Plzeň – Cheb do trvalého provozu.

Při realizaci první části stavby se nepočítá s plochami pro zařízení staveniště. Předpokládá se, že materiál bude přechodně uskladněn v prostorách, užívaných Správou sdělovací a zabezpečovací techniky. V žst se nacházejí vhodné prostory pro případnou nakládku a vykládku materiálu.

Předpokládají se krátkodobé výluky železničního provozu v žst a na trati, které umožní montáž neproměnných balíků v kolejišti. Trakční vedení nebude vypínáno. Rychlost vlaků bude omezena na 50 km/h pouze při jízdě kolem pracovního místa.

Úpravy SZZ v jednotlivých žst budou prováděny postupně. Práce na úpravách SZZ si vyžádají výluky dálkového ovládání příslušné stanice, která bude v této době obsazena dopravním pracovníkem.

V rámci realizace druhé části stavby je možno pro zařízení staveniště využít plochy v žst Cheb podél kolejí 22a a 24, v areálu Správy tratí u kolejí 1d, 2d, 3d a 4d a v areálu Správy energetiky a elektrotechniky (OTV) u kolejí 1S, 2S a 3S. Využití těchto ploch si projedná zhotovitel s příslušnými správci.

Při montáži zařízení v kolejišti (návěstidla, přestavníky, izolované styky, elektrický ohřev výhybek a další) se předpokládají krátkodobé výluky staničních a traťových kolejí, které budou ovlivňovat jízdy vlaků. Bude docházet rovněž ke krátkodobému vypínání trakčního vedení při montáži stožárových návěstidel nebo při montáži transformačních stanic pro napájení SZZ nebo EOVS. Kolem pracovního místa bude snížena rychlost projíždějících vlaků na 50 km/h.

VII. Připomínky

V rámci zpracování projektu a realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Bude respektovat rozsah a obsah stavby dle schválené přípravné dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Při zpracování projektu a při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 6) Zhotovitel bude respektovat podmínky monitorinku EU na vybudovaných technologických zařízeních, která byla realizována za přispění fondů EU a která není možno demontovat nebo vyřazovat z provozu.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

Při zpracování PS/DSP je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby
„ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma, č.t. 972 524 680

V Plzni dne 7.3.2018



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)